



Shell
GTL Fuel

**U-OV FÄHRT NOCH SAUBERER
MIT SHELL GTL FUEL**



FAHRZEUGFLOTTE U-OV

142 x  Euro V

166 x  Euro VI

In den Längen:



1.

Es ist keine Anpassung an den Motoren erforderlich, wodurch der laufende Fahrbetrieb ohne Einschränkungen fortgesetzt werden kann.

2.

Die Rußfilter der Euro-VI-Busse werden durch die sauberere Verbrennung von Shell GTL Fuel weniger belastet, wodurch der Regenerationsprozess des Rußfilters nicht so häufig stattfinden muss.



3.

Eine umfassende Datenanalyse ergab, dass die lokalen Emissionen von Partikel (PM) und Stickoxiden (NOx) erheblich gesunken sind.

5.

Ein gute Nachricht für die Einwohner der Stadt ist, dass die Motoren um 1 bis 3 dB(A) leiser sind.

4.

Durch eigene Messungen der U-OV wurde festgestellt, dass der Kraftstoffverbrauch von Euro-V-Bussen um mehr als einen halben Prozent sank. Bei Euro-VI-Bussen ergab sich sogar eine Kraftstoffeinsparung von circa 1,5 Prozent.

Mit der Gründung der Busgesellschaft U-OV ist der öffentliche Personennahverkehr innerhalb der Stadtregion Utrecht erheblich sauberer geworden. Neben dem Umstieg auf schadstoffärmere Busse mit Euro-V oder Euro VI-Motoren ist die U-OV mit allen 300 Bussen auf die Dieselalternative mit einer saubereren Verbrennung von Shell umgestiegen: Shell GTL (Gas-to-Liquid) Fuel.

Im Dezember 2013 behauptet sich das niederländische Beförderungsunternehmen Qbuzz als erfolgreicher Anbieter in einem Ausschreibungsverfahren in Utrecht für den Regionalverkehr und Stadtbusse. Qbuzz betreibt unter dem Markennamen U-OV den öffentlichen Personennahverkehr in der Stadt und Region Utrecht.

„BESTANDTEIL DER AUSSCHREIBUNG WAR, DASS WIR DIE LOKALEN EMISSIONEN, DARUNTER DER PARTIKELAUSSTOSS DER BUSSE, VERRINGERN MUSSTEN. ZU DIESEM ZWECK HABEN WIR 142 REGIONALE EURO-V-BUSSE MIT SHELL GTL FUEL BETANKT UND ZUSÄTZLICH WURDEN 166 NEUE EURO-VI-STADTBUSSE ANGESCHAFFT, DIE VORLÄUFIG NOCH MIT DIESEL FAHREN“, sagt **Han van der Wal**, Fleetmanager der U-OV.



Die Euro-V-Busse, die U-OV vom vorherigen Verkehrsunternehmen übernommen hatte, waren zu diesem Zeitpunkt schon viele tausende Kilometer mit herkömmlichem Dieseldieselkraftstoff unterwegs. Van der Wal äußert sich dazu: „Der große Vorteil war, dass die Fahrgäste keine Probleme beim Wechsel auf Shell GTL erfahren haben. Es waren keine Anpassungen an den Motoren erforderlich, wodurch der laufende Fahrbetrieb nicht unterbrochen werden musste. Eine umfassende Datenanalyse der Fahrzeuge ergab, dass die lokalen Emissionen von Partikel (PM) und Stickoxiden (NOx) erheblich gesunken sind.“

EINE UNERWARTETE KRAFTSTOFFEINSPARUNG UND LÄRMREDUZIERUNG

„Nach ein paar Monaten der Überwachung des Kraftstoffverbrauchs stellten wir bei den regionalen Euro-V-Bussen eine unerwartete Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um ein halbes Prozent fest. Auch die modernsten Euro-VI-Stadtbusse (in verschiedenen Längen von 12, 18 und 24 Metern) wechselten nach einiger Zeit auf eigene Initiative des U-OV auf GTL. Dabei stellte sich heraus, dass die von uns gemessene Kraftstoffeinsparung sogar ca. 1,5 Prozent beträgt und damit sogar höher ist als bei den Euro-V-Bussen.“

Auch die Rußfilter dieser Euro-VI-Busse werden durch die sauberere Verbrennung von Shell GTL Fuel weniger belastet, wodurch der Regenerationsprozess des Rußfilters nicht so häufig stattfinden muss. Auf diese Weise sparen wir Energie, erhöhen die Einsatzbarkeit der Busse und senken die Betriebskosten“, sagt Han van der Wal.

Nach einer vor kurzem durchgeführten Messung hat sich zudem gezeigt, dass die Motoren der gesamten Flotte auch leiser sind (1 bis 3 dB(A)), was für die Bewohner der Gemeinde Utrecht einen zusätzlichen Vorteil bringt. „Shell GTL Fuel ist geringfügig teurer als herkömmlicher Dieseldieselkraftstoff, doch dies wird durch die Vorteile, die GTL bietet, weitgehend ausgeglichen“, sagt Van der Wal.

ÜBER SHELL GTL FUEL

Shell GTL Fuel ist ein synthetischer Dieseldieselkraftstoff, der aus Erdgas anstelle von Erdöl produziert wird. GTL verbrennt sauberer als herkömmlicher Diesel und produziert dadurch weniger lokale Emissionen wie Stickoxide und Partikel. Die Verbrennung ist sauber, so dass kein schwarzer Rauch entsteht.

Der Kraftstoff ist nahezu frei von Schwefel und Aromaten und hat eine hohe Cetanzahl, wodurch auch die Starteigenschaften des Motors unter kalten Bedingungen verbessert werden. Shell GTL Fuel kann direkt ohne Anpassungen in allen Fahrzeugen und Geräten mit einem Dieseldieselmotor genutzt werden.