

## VIELE VORTEILE FÜR VIELE ANWENDUNGEN!

Shell GTL Fuel ist in folgenden Sektoren anwendbar: ÖPNV, Abfallwirtschaft, Schienenverkehr, Industrie, Schifffahrt, Baugewerbe, Land-/Forstwirtschaft, Bergbahnen.

Neben Shell GTL Fuel gibt es folgende Produktvarianten:

- **Shell GTL Fuel Alpine:** optimierte Kälteeigenschaften, ruhiger Motorlauf bei Kälte (bis zu  $-30^{\circ}\text{C}$  CFPP)
- **Shell GTL Fuel Marine:** optimiert für Anwendungen in der Binnenschifffahrt: ungiftig, leicht biologisch abbaubar, niedrige Wassergefährdungsklasse WGK 1
- **Shell GTL Fuel Heating:** optimiert für den Einsatz in industriellen Heizanlagen und Notstromaggregaten

Lesen Sie andere Praxisberichte: Bayerische Seenschifffahrt, Entsorgungsunternehmen Ehgartner GmbH, Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG, die bereits auf Shell GTL Fuel umgestellt haben unter [shell.de/gtlpraxis](https://shell.de/gtlpraxis).

### SIE MÖCHTEN AUCH AUF SHELL GTL FUEL UMSTELLEN?

Besuchen Sie uns auf unserer Website [mein-energiepartner.com](https://mein-energiepartner.com) oder kontaktieren Sie Ihren lokalen Shell Partner.

QR-Code scannen und mehr erfahren.



# DER SYNTHETISCHE KRAFT STOFF FÜR BESSERE LUFT\*

Kraftstoff auf Erdgasbasis – innovativ  
und wirkungsvoll

\*Shell GTL Fuel verbrennt sauberer und produziert weniger lokale Emissionen als herkömmlicher, aus Mineralöl hergestellter Diesel.

**Shell**  
**GTL Fuel**



## SHELL GTL FUEL: ALTERNATIVE FÜR DIESEL-MOTOREN

Shell GTL Fuel ist ein alternativer synthetischer Dieselmotorkraftstoff, der aus Erdgas (**G**as-**T**o-**L**iquid) gewonnen wird. Weil er sauberer als herkömmlicher Dieselmotorkraftstoff verbrennt, kann Shell GTL Fuel zur Senkung lokaler Emissionen beitragen.<sup>1</sup>

Shell GTL Fuel hat viele Praxistests durchlaufen und wird bereits umfangreich im Betrieb gewerblicher Flotten eingesetzt.

### EINFACH UMSTEIGEN OHNE MODIFIKATIONEN

Shell GTL Fuel ist sofort einsetzbar ohne Modifikationen<sup>2</sup> – auch in älteren Nutzfahrzeugen und Maschinen und bietet viele Vorteile:

- Sauberere Verbrennung, weniger lokale Emissionen<sup>1</sup>
- Kann den Wartungsaufwand und Verschleiß der Motoren verringern<sup>3</sup>
- Ungiftig, nahezu geruchlos und leicht biologisch abbaubar, niedrigere Wassergefährdungsklasse (WGK 1)
- Sommer wie Winter nutzbar, kältestabil bis  $-20^{\circ}\text{C}$ , Shell GTL Fuel Alpine bis  $-30^{\circ}\text{C}$  CFPP

<sup>1</sup> Bei bestimmten Motorentypen und unter bestimmten Fahrbedingungen.

<sup>2</sup> Kontaktieren Sie vor dem Einsatz bitte immer die Hersteller Ihrer Fahrzeuge, Maschinen und Tankanlagen für eine Bestätigung oder individuelle Freigabe.

<sup>3</sup> Auf der Grundlage der bis heute durchgeführten Shell Betriebsfähigkeitsstudien.

## SHELL GTL FUEL: EMISSIONSVORTEILE IM DETAIL

Prozentuale lokale Emissionsvorteile, die Shell GTL Fuel im Vergleich zu Standarddiesel (EN 590) bieten kann:

### Bereich Onroad: z. B. ÖPNV

	Feinstaub <b>PM</b>	Stickoxid <b>NOx</b>	Kohlenwasserstoff <b>HC</b>	Kohlenmonoxid <b>CO</b>
<b>EURO IV</b>	28-48	5-38	10-48	5-50
<b>EURO V</b>	17-54	4-37	19-23	8-22

### Bereich Offroad: z. B. Land- & Bauwirtschaft

	Feinstaub <b>PM</b>	Stickoxid <b>NOx</b>	Kohlenwasserstoff <b>HC</b>	Kohlenmonoxid <b>CO</b>
<b>Stage IV</b>	40	12	11	-
<b>Stage IIIB</b>	19	10	-	-

Für alle neueren Klassen liegen die Werte nahe der Nachweisgrenze

### Bereich Marine: z. B. Binnenschifffahrt

	Feinstaub <b>PM</b>	Stickoxid <b>NOx</b>	Kohlenwasserstoff <b>HC</b>	Kohlenmonoxid <b>CO</b>
<b>CCNR 1</b>	16-37	8-16	10	0
<b>CCNR 2/ Stage IIIA</b>	32-53	6-26	6-27	0-37

Für alle neueren Klassen liegen die Werte nahe der Nachweisgrenze